



Bedienungsanleitung für Nassmarkierwagen FM500/FM500 D

Gerätebeschreibung:

Nass-Markierwagen mit automatischer Pump-Druckerzeugung. Der benötigte Spritzdruck wird durch das Schieben des Wagens mittels einer neuentwickelten Impellerpumpe durch Hinterradantrieb erzeugt. Die Pumpe besteht aus Aluminium und ist Hc-beschichtet. Die Welle ist mit geschlossenen Kugellagern und Wellendichtring bestückt. Damit zeichnet sich die Pumpe durch hohe Belastbarkeit aus. Daher können auch alle auf dem Markt bekannten Markierfarben verwendet werden. Die Sprüheinrichtung ist vorne im Blickfeld angeordnet und durch einen Handhebel am Führungsholm einfach bedienbar. Die Linienbreite und -höhe ist stufenlos einstellbar. Der Wagen hat 2 Kunststoff-Farbbehälter (13/19L), die man wahlweise entweder mit Markierfarbe füllen kann, oder man füllt nur einen Behälter mit Farbe und den 2. Behälter mit Wasser für die spätere Reinigung des Wagens. Jeder Farbbehälter hat einen eigenen Auslauf - Absperrhahn und kann zum Entleeren oder Reinigen leicht vom Rahmengestell abgenommen werden.



Zum Video:



YouTube:
RGM-Sportgeräte GmbH

Zeichenerklärung:

- ① Farbbehälter bzw. Wasserbehälter (13/19 L),
- ② Schraubverschluss von Farbbehälter
- ③ Belüftungsöffnung (beim Schütteln mit Daumen abdecken),
- ④ Führungsholm, ⑤ Stahlrohrrahmen, ⑥ Bedienungshebel,
- ⑦ Seilzug mit Hülle, ⑧ Gummi-Spannband,
- ⑨ Antriebsrad 260 x 85 mm mit Stahlfelge,
- ⑩ Führungslaufrad 260 x 85 mm,
- ⑪ Linienblech rechts, ⑫ Linienblech links,
- ⑬ Sprüheinrichtung, ⑭ Höhenverstellung des Holms, ⑮ Gummi-Handgriff,
- ⑯ und ⑰ Kugelabsperrentil,
- ⑱ und ⑲ Schnellkupplung, ⑳ Filter,
- ㉑ Impellerpumpe,
- ㉒ Druckschlauch,
- ㉓ Antriebsachse, ㉔ Schnellverschluss-Ventil,
- ㉕ Flachstrahldüse, ㉖ Antriebskette,
- ㉗ Kettenrad, ㉘ Kettenrad klein

